

Un **vieux gréement** est un navire à voilure traditionnelle (non bermudienne) qu'il soit ancien ou une réplique moderne.

Le terme désigne à la fois les grands voiliers comme les trois-mâts carrés (galions, frégates, vaisseaux, clippers...), les bricks et goélettes qui sont les représentants de grande taille les plus connus, mais aussi des embarcations plus modestes (pointu, canot à misaine, yole...).

Caractéristiques des **vieux gréements** :

- Mâts et voiles: Ils gréent des voiles carrées, auriques ou latines.
- Coque: La coque est généralement en bois, mais peut aussi être en métal ou en fibre de verre.
- **** gréement:**** Le gréement est l'ensemble des cordages et des mâts qui permettent de manœuvrer le navire.
- Propulsion: La propulsion est assurée par le vent, mais certains **vieux gréements** peuvent aussi être équipés d'un moteur auxiliaire.

Utilisations des **vieux gréements** :

- Navigation de plaisance: Les **vieux gréements** sont aujourd'hui principalement utilisés pour la plaisance et le cabotage.
- Navigation commerciale: Certains **vieux gréements** sont encore utilisés pour la navigation commerciale, notamment pour le transport de marchandises.
- Éducation et formation: Les **vieux gréements** sont également utilisés pour l'éducation et la formation des marins.
- Manifestations maritimes: Les **vieux gréements** participent souvent à des manifestations maritimes, comme les rassemblements de vieux gréements ou les Tall Ships Races.

Les **vieux gréements** font partie du patrimoine maritime et culturel. Ils permettent de conserver et de transmettre les savoir-faire traditionnels de la navigation à voile.

Voici quelques exemples de **vieux gréements** célèbres :

- Le Belem (trois-mâts barque français)
- L'Hermione (frégate française)
- Le Cutty Sark (clipper britannique)
- Le Santa Maria (réplique de la nef de Christophe Colomb)

Sources

fr.wikipedia.org/wiki/Vieux_gr%C3%A9ement